**П А С П О Р Т**

**регионального проекта Республики Тыва**

**«Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**

|  |
| --- |
| 1. Основные положения |
| Наименование федеральных проектов | Дорожная сеть, Общесистемные меры развития дорожного хозяйства |
| Краткое наименование регионального проекта | Дорожная сеть республики | Срок начала и окончания регионального проекта | 03.12.2018 – 31.12.2024 |
| Куратор регионального проекта | Чудаан-оол Аяс Май-оолович – заместитель Председателя Правительства Республики Тыва  |
| Руководитель регионального проекта | Бады Олег Ооржакович – министр дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва  |
| Администратор регионального проекта | Чыргал-оол Шораан Александрович – заместитель министра дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва  |
| Связь с государственными программами Республики Тыва | Государственная программа Республики Тыва "Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 годы", утвержденная постановлением Правительства Республики Тыва от 30.11.2016 № 518 |

|  |
| --- |
| 2. Цель и показатели регионального проекта |
| Цель: Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 100% по сравнению с 2017 годом.Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Тыва более чем в два раза по сравнению с 2017 годом.Доведение в Кызылской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%.Обеспечение:- применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;- доведения норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;- внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);- создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;- внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;- внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения. |
| № п/п | Наименование показателя | Тип показателя  | Базовое значение | Период, год |
| Значение | Дата | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022\* | 2023\* | 2024\* |
| *Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %* |
| 1.  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, % | Основной | 45,2 | 31.12.2017 | 45,2 | 46,2 | 46,4 | 47,3 | 47,9 | 48,7 | 50 |
| *Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %* |
| 2. | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, % | Основной | 35,5 | 31.12.2017 | 35,5 | 42,95 | 51,48 | 60,11 | 68,24 | 76,81 | 85,00 |
| *Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %* |
| 3. | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Тыва, % | Основной | 100,00(11 шт.) | 31.12.2017 | 100 | 90,91 | 81,82 | 72,73 | 63,64 | 54,55 | 45,46 |
| *Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %* |
| 4. | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % | Основной | 0,2(5,032 км) | 31.12.2017 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ,% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, % | Основной | 0 | 31.12.2017 | 0 | 10 | 20 | 35 | 50 | 60 | 70 |
| 6. | Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, ед.  | Основной | 0 | 31.12.2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 7. | Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, % | Основной | 100 (17 шт.) | 31.12.2017 | 100 (17 шт.) | 194 (33 шт.) | 211 (36 шт.) | 211 (36 шт.) | 211 (36 шт.) | 211 (36 шт.) | 211 (36 шт.) |
| 8. | Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Республики Тыва | Основной | 0 | 31.12.2017 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения,% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, % | Основной | 0 | 31.12.2017 | 0 | 10 | 20 | 40 | 53 | 66 | 80 |
| 10. | Общая протяженность дорожной сети Кызылской агломерации, км | Справочный | 193,395 | 31.12.2017 | 193,395 | 193,395 | 193,395 | 193,395 | 193,395 | 193,395 | 193,395 |

3. Задачи и результаты регионального проекта

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование задачи, результата | Характеристика результата |
| «Дорожная сеть» |
| 1. Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, местного значения Кызылской агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние.
2. Формирование программы дорожной деятельности

регионального проекта «Дорожная сеть» (детализированный на период 2019-2021 годов, укрупненный на период на период 2022-2024 годов).1. Заключение с Росавтодором соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Республики Тыва, предусматривающего принятие субъектом обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта.
2. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, дорожной сети Кызылской агломерации выполнены дорожные работы в 2019 году в целях приведения в нормативное состояние, снижение уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.
3. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год
4. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, дорожной сети Кызылской агломерации выполнены дорожные работы в 2020 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
5. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год
6. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, дорожной сети Кызылской агломерации выполнены дорожные работы в 2021 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
7. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год
8. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, дорожной сети Кызылской агломерации выполнены дорожные работы в 2022 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
9. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год
10. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, дорожной сети Кызылской агломерации выполнены дорожные работы в 2023 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
11. Разработаны и представлены в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год
12. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, дорожной сети Кызылской агломерации выполнены дорожные работы в 2024 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
 | 1. В целях формирования программ дорожной деятельности регионального проекта Республики Тыва, Кызылской агломерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние. На основании указанных перечней подготовлены проект программы дорожной деятельности.2. Программа дорожной деятельности регионального проекта «Дорожная сеть» детализированная на период 2019-2021 годов и укрупненные на период 2022-2024 годов согласована на уровне субъекта Российской Федерации и представлена на утверждение в Росавтодор.3. Заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении иных межбюджетных трансфертов бюджету Республики Тыва для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач регионального проекта.4. Республикой Тыва достигнуты показатели регионального проекта в 2019 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор5. Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор6. Республикой Тыва достигнуты показатели регионального проекта в 2020 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор7. Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор8. Республикой Тыва достигнуты показатели регионального проекта в 2021 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор9. Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор10. Республикой Тыва достигнуты показатели регионального проекта в 2022 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор11. Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор12. Республикой Тыва достигнуты показатели регионального проекта в 2023 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор13. Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор14. Республикой Тыва достигнуты показатели регионального проекта в 2024 году и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор |
| «Общесистемные меры развития дорожной хозяйства» |
| 1. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения
 |
| 1.1 На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Тыва размещено 1 автоматического пункта весогабаритного контроля | 1.1 Подготовлен отчет о размещении 1 автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Тыва в 2019 году. |
| 1.2 На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Тыва размещено 1 автоматического пункта весогабаритного контроля | 1.2 Подготовлен отчет о размещении 1 автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Тыва в 2019 году. |
| 1. Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения
 |
| 2.1 Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Тыва до 194% от базового количества 2017 года  | 2.1 Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Тыва в 2019 году |
| 2.2 Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Тыва, до 211% от базового количества 2017 года | 2.2 Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Тыва в 2020 году |
|  |  |
|  |  |
| 2.7 Внедрение 1 интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Тыва | 2.7. Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Тыва в 2023 году |
|  |  |

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | **Источники финансирования** | **Год реализации** | **Всего** |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |  |
| 1 | Бюджетные источники (млн. руб.), в том числе | **554,99** | **494,28** | **607,59** | **664,66** | **660,72** | **1101,9** | **4084,14** |
|  | – иные межбюджетные трансферты | 329,3 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 1 409,30 |
|  | – направление доходов от акцизов на нефтепродукты | 0 | 171 | 320,2 | 320,2 | 320,2 | 23,7 | 1 155,30 |
|  | – республиканский бюджет | 225,69 | 107,28 | 71,39 | 128,46 | 124,52 | 862,2 | 1519,54 |
| 1.1 | на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Кызылской городской агломерации | ***240*** | ***240*** | ***240*** | ***240*** | ***240*** | ***240*** | ***1 440,00*** |
|  | – иные межбюджетные трансферты | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 1 296,00 |
|  | – направление доходов от акцизов на нефтепродукты |  |  |  |  |  |  |  |
|  | – республиканский бюджет | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 144 |
| 1.2 | на проведение работ на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Республики Тыва | ***240,43*** | ***189,56*** | ***337,57*** | ***410,26*** | ***406,32*** | ***847,5*** | ***2 431,64*** |
|  | – иные межбюджетные трансферты | 113,3 |  |  |  |  |  | 113,3 |
|  | – направление доходов от акцизов на нефтепродукты |  | 171 | 320,2 | 320,2 | 320,2 | 23,7 | 1 155,30 |
|  | – республиканский бюджет | 127,13 | 18,56 | 17,37 | 90,06 | 86,12 | 823,8 | 1163,04 |
| 1.3. | на внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения | ***74,56*** | ***64,72*** | ***30,02*** | ***14,4*** | ***14,4*** | ***14,4*** | ***212,5*** |
|  | – иные межбюджетные трансферты |  |  |  |  |  |  |  |
|  | – направление доходов от акцизов на нефтепродукты |  |  |  |  |  |  |  |
|  | – республиканский бюджет | 74,56 | 64,72 | 30,02 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 212,5 |
| 2 | Внебюджетные источники (тыс. руб.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |
| --- |
| 5. Участники регионального проекта |
| № п/п | Роль в проекте | Фамилия, инициалы | Должность  | Непосредственный руководитель | Занятость в проекте (%) |
| 1. | Куратор регионального проекта | А.М. Чудаан-оол | Заместитель председателя Правительства Республики Тыва | Глава – Председатель Правительства Республики Тыва – Ш.В. Кара-оол | 15 |
| 2. | Руководитель регионального проекта | О.О. Бады | Министр дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | Глава – Председатель Правительства Республики Тыва | 20 |
| 3. | Администратор регионального проекта | Ш.А. Чыргал-оол | Заместитель министра дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | Министр дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва – О.О. Бады | 40 |
| 4. | Координатор от регионального (центрального) проектного офиса | М.К. Маскыр | Начальник Управления проектной деятельности Аппарата Правительства Республики Тыва | Первый заместитель Председателя Правительства Республики Тыва – О.Д. Натсак | 15 |
| Общие организационные мероприятия по региональному проекту |
| 5. | Администратор региональной проектной группы | С.С. Салгын-оол | Консультант отдела дорожного хозяйства Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | Начальник отдела дорожного хозяйства Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва – М.О. Суге | 70 |
| Ответственные за достижение результатов регионального проекта |
| *Разработан паспорт регионального проекта «Дорожная сеть Республики Тыва»*  |
| 6. | Ответственный за достижение результата регионального проекта  | Ш.А. Чыргал-оол | Заместитель министра дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | Министр дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва – О.О. Бады | 40 |
| 7. | Участник регионального проекта | С.С. Салгын-оол | Консультант отдела дорожного хозяйства Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | Начальник отдела дорожного хозяйства Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва – М.О. Суге | 70 |
| *Правительством Республики Тыва заключено соглашение с Федеральным дорожным агентством о предоставлении бюджету Республики Тыва иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта* |
| 8. | Ответственный за достижение результата регионального проекта  | Ш.А. Чыргал-оол | Заместитель министра дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | Министр дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва – О.О. Бады | 40 |
| 9. | Участник регионального проекта | С.С. Салгын-оол | Консультант отдела дорожного хозяйства Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | Начальник отдела дорожного хозяйства Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва – М.О. Суге | 70 |
| *Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Тыва в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» в период 2019-2024 годов* |
| 10. | Ответственный за достижение результата регионального проекта  | Г.С. Тарый | Начальник ГКУ «Тываавтодор» | Министр дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва – О.О. Бады | 50 |
| 11. | Участник регионального проекта | Б.Б. Куулар | Заместитель начальника ГКУ «Тываавтодор» | Начальник ГКУ «Тываавтодор» – Г.С. Тарый | 50 |
| *Приведена в нормативное состояние дорожная сеть Кызылской городской агломерации в рамках реализации* *регионального проекта «Дорожная сеть» в период 2019-2024 годов* |
| 12. | Ответственный за достижение результата регионального проекта  | К.Б. Сагаан-оол | Мэр г. Кызыл | Глава – Председатель Правительства Республики Тыва – Ш.В. Кара-оол | 20 |
| 13. | Ответственный за достижение результата регионального проекта | В.И. Ендан | Председатель администрации Кызылского района | Глава – Председатель Правительства Республики Тыва – Ш.В. Кара-оол | 20 |
| 14. | Участник регионального проекта | А.С. Сиорпас | Первый заместитель мэра г. Кызыл по жизнеобеспечению | Мэр г. Кызыл – К.Б. Сагаан-оол | 30 |
| 15. | Участник регионального проекта | А.Н. Черноусов | Начальник департамента городского хозяйства мэрии г. Кызыл | Первый заместитель мэра г. Кызыл по жизнеобеспечению – А.С. Сиорпас | 50 |
| 16. | Участник регионального проекта | У.Б. Куулар | Заместитель председателя администрации Кызылского района | Председатель администрации Кызылского района – В.И. Ендан | 30 |
| 17. | Участник регионального проекта | А.А. Ховалыг | Начальник отдела жилищно-коммунальной политики администрации Кызылского района | Заместитель председателя администрации Кызылского района – У.Б. Куулар | 50 |
| *Обеспечен необходимый уровень безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах* *регионального и межмуниципального значения Республики Тыва в период 2019-2024 годов* |
| 15. | Ответственный за достижение результата регионального проекта  | О.О. Бады | Министр дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | Глава – Председатель Правительства Республики Тыва | 20 |
| 16. | Участник регионального проекта | Г.С. Тарый | Начальник ГКУ «Тываавтодор» | Министр дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва – О.О. Бады | 50 |
| 17. | Участник регионального проекта | Б.Б. Куулар | Заместитель начальника ГКУ «Тываавтодор» | Начальник ГКУ «Тываавтодор» – Г.С. Тарый | 50 |
| 18. | Участник регионального проекта | А.В. Светышев | Начальник УГИБДД МВД РТ | Министр внутренних дел Республики Тыва – Щур А.А. | 15 |
| *Обеспечен необходимый уровень безопасности дорожного движения на дорожной сети* *Кызылской агломерации в период 2019-2024 годов* |
| 19. | Ответственный за достижение результата регионального проекта  | О.О. Бады | Министр дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | Глава – Председатель Правительства Республики Тыва | 20 |
| 20. | Участник регионального проекта | К.Б. Сагаан-оол | Мэр г. Кызыл | Глава – Председатель Правительства Республики Тыва – Ш.В. Кара-оол | 20 |
| 21. | Участник регионального проекта | В.И. Ендан | Председатель администрации Кызылского района | Глава – Председатель Правительства Республики Тыва – Ш.В. Кара-оол | 20 |
| 22. | Участник регионального проекта | А.В. Светышев | Начальник УГИБДД МВД РТ | Министр внутренних дел Республики Тыва – Щур А.А. | 15 |
| *Развита дорожная сеть Республики Тыва, в том числе Кызылской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов в период 2019-2024 годов* |
| 23. | Ответственный за достижение результата регионального проекта  | Ш.А. Чыргал-оол | Заместитель министра дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | Министр дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва – О.О. Бады | 40 |
| 24. | Участник регионального проекта | А.С. Сиорпас | Первый заместитель мэра г. Кызыл по жизнеобеспечению | Мэр г. Кызыл – К.Б. Сагаан-оол | 30 |
| 25. | Участник регионального проекта | У.Б. Куулар | Заместитель председателя администрации Кызылского района | Председатель администрации Кызылского района – В.И. Ендан | 30 |
| 26. | Участник регионального проекта | Б.Б. Куулар | Заместитель начальника ГКУ «Тываавтодор» | Начальник ГКУ «Тываавтодор» – Г.С. Тарый | 50 |
| 27. | Участник регионального проекта | В.М. Мельников | начальник филиала в Республике Тыва ФКУ Упрдор «Енисей» | Начальник ФКУ Упрдор «Енисей» – Аникин С.А. | 50 |

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ № 1к паспорту регионального проекта «Дорожная сеть республики» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙпо реализации регионального проекта «Дорожная сеть республики» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |
| № п/п | Наименование результата, мероприятия, контрольной точки | Сроки реализации | Ответственный исполнитель | Вид документа и характеристика результата | Уровень контроля |
| Начало | Окончание |
| 1. | Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Кызылской городской агломерации (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) | 03.12.2018 | 14.12.2018 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления | Сформирован региональный проект | ПК |
| 2. | Формирование регионального проекта в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов) | 03.12.2018 | 14.12.2018 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления | Сформирован и представлен в Росавтодор на согласование региональный проект | ПС |
| 3. | Заключение с Росавтодором соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Республики Тыва обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта | 01.01.2019 | 01.03.2019 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики | Заключено соглашение с Росавтодор | ПС |
| 3.1. | Получено типовое соглашение |  | 01.02.2019 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики | Типовое соглашение | ПК |
| 4. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Кызылской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.02.2019 | 01.12.2019 | ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления | Отчет о выполненных работах | ПС |
| 4.1. | Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта | 01.01.2019 | 17.03.2019 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики, органы местного самоуправления | Заключены соглашения | РНП |
| 4.2. | Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с УГИБДД МВД РТ разработан и утвержден план проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения | 01.01.2019 | 15.04.2019 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики, УГИБДД МВД РТ | Утвержденный план мероприятий | РНП |
| 4.3. | Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год | 17.03.2019 | 31.05.2019 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления | Отчет о заключении контрактов | РНП |
| 4.4. | Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с органами местного самоуправления, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Республики Тыва | 31.05.2019 | 01.07.2019 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления | Утвержденный скорректированный проект | РНП |
| 4.5. | Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ | 01.01.2019 | 01.12.2019 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления | Отчет о выполненных работах | РНП |
| 4.6. | Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с органами местного самоуправления проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировки регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов | 01.11.2019 | 01.12.2019 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления | Отчет о проведенных общественных слушаниях | РНП |
| 4.7. | В Росавтодор представлены:отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году;предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов | - | 14.12.2019 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | Отчет о выполненных работах | ПК |
| 5. | Размещение 1 автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах Республики Тыва | 01.01.2019 | 31.12.2019 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГУП «УПТ РТ» | Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения | ПС |
| 6. | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 194% от базового количества 2017 года[[1]](#footnote-1) | 01.01.2019 | 31.12.2019 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГУП «УПТ РТ» | Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | ПС |
| 7. | Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с органами местного самоуправления разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | 01.09.2019 | 15.12.2019 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления | Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор | ПС |
| 7.1. | Региональный проект актуализирован в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | 01.09.2019 | 01.12.2019 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления | Актуализирован региональный проект | РНП |
| 7.2. | Представлен на согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект | - | 15.12.2019 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | Согласованный и утвержденный региональный проект представлена в Росавтодор | ПК |
| 8. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Кызылской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.01.2020 | 01.12.2020 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления | Отчет о выполненных работах | ПС |
| 8.1. | Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва заключены (актуализированы) соглаше­ния с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта | 01.02.2020 | 17.02.2020 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, органы местного самоуправления | Заключенные соглашения | РНП |
| 8.2. | Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год  | 17.02.2020. | 01.04.2020 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления | Отчет о заключении контрактов | РНП |
| 8.3. | Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно УГИБДД МВД РТ разработан и утвержден план проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения | 01.01.2020 | 15.04.2020 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, УГИБДД МВД РТ | Утвержденный план мероприятий | РНП |
| 8.4. | Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с органами местного самоуправления, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Республики Тыва | 31.05.2020 | 01.07.2020 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления | Утвержденный скорректированный проект | РНП |
| 8.5. | Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ | 01.01.2020 | 01.12.2020 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления | Отчет о выполненных работах | РНП |
| 8.6. | Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с органами местного самоуправления проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов | - | 01.12.2020 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, органы местного самоуправления | Отчет о проведенных общественных слушаниях | ПК |
| 8.7. | В Росавтодор представлены:отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году;предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов | - | 14.12.2020 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | Отчет о выполненных работах | ПК |
| 9 | Размещение 1 автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах Республики Тыва | 01.01.2020 | 31.12.2020 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГУП «УПТ РТ» | Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения | ПС |
| 10 | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года | 01.01.2020 | 31.12.2020 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГУП «УПТ РТ» | Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | ПС |
| 11. | Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с органами местного самоуправления разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | 01.09.2020 | 15.12.2020 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления | Согласованный и утвержденный региональный проект | ПС |
| 11.1. | Региональный проект актуализирован, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | 01.09.2020 | 01.12.2020 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления | Актуализирован региональный проект | РНП |
| 11.2. | Представлен на согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект | - | 15.12.2020 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор | ПК |
| 12. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Кызылской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.01.2021 | 01.12.2021 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления | Отчет о выполненных работах | ПС |
| 12.1. | Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва заключены (актуализированы) соглаше­ния с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта | 01.02.2021 | 17.02.2021 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, органы местного самоуправления | Заключенные соглашения | РНП |
| 12.2. | Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализа­ции и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год | 17.02.2021 | 01.04.2021 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления | Отчет о заключении контрактов | РНП |
| 12.3. | Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с УГИБДД МВД разработан и утвержден план проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения | 01.01.2021 | 15.04.2021 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, УГИБДД МВД РТ | Утвержденный план мероприятий | РНП |
| 12.4. | Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотрен­ных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ | 01.01.2021 | 01.12.2021 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления | Отчет о выполненных работах | РНП |
| 12.5. | Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва и органами местного самоуправления проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировки регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов | - | 01.12.2021 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления | Отчет о проведенных общественных слушаниях | ПК |
| 12.6. | В Росавтодор представлены:отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году;предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов | - | 14 декабря 2021 г. | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | Отчет о выполненных работах | ПК |
| Контрольные точки на 2022 - 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации |
| 13. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Кызылской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.01.2022 | 01.12.2022 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления | Отчет о выполненных работах | ПС |
| 14. | Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с органами местного самоуправления разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | 01.09.2022 | 15.12.2022 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | Согласованный и утвержденный региональный проект | ПС |
| 15. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Кызылской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.01.2023 | 01.12.2023 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления | Отчет о выполненных работах | ПС |
| 16. | Оснащение 1 участка автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением  | 01.01.2023 | 31.12.2023 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГУП «УПТ РТ» | Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем | ПС |
| 17. | Министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва совместно с органами местного самоуправления разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | 01.09.2023 | 15.12.2023 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва | Согласованный и утвержденный региональный проект | ПС |
| 18. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Кызылской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.01.2024 | 01.12.2024 | Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, ГКУ «Тываавтодор», органы местного самоуправления | Отчет о выполненных работах | ПС |
|  |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту регионального проекта «Дорожная сеть республики»

МЕТОДИКА

расчета дополнительных показателей регионального проекта

*(дополнительные показатели по решению Республики Тыва в региональный проект не включались)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Методика расчета | Базовые показатели | Источник данных | Ответственный за сбор данных | Уровень агрегирования информации | Временные характеристики | Дополнительная информация |
| 1. | – | – | – | – | – | – | – |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к паспорту регионального проекта «Дорожная сеть республики»

Ключевые риски и возможности

1. Реестр рисков регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование риска | Ожидаемые последствия | Вероятность наступления | Уровень влияния | Мероприятия по предупреждению риска | Ответственный за управление риском |
| 1. | Увеличение стоимости строительных материалов и битума | Невозможность выполнения работ по стоимости согласно сметным расчетам | средняя | средний | Закупка битума и необходимых материалов в начале года (в зимний период) в объеме, необходимом для производства работ на весь строительный сезон | Ш.А. Чыргал-оол, заместитель министра дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва |
| 2. | Ухудшение технического состояния дорожной сети Республики Тыва | Недостижение показателя по доле дорог, соответствующих нормативным требованиям | средняя | средний | Приведение в нормативное состояние участков дорог за счет выполнения работ по содержанию. Восстановление покрытия сплошным ямочным ремонтом | Ш.А. Чыргал-оол, заместитель министра дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва |

2. Реестр возможностей регионального проекта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование возможности | Ожидаемые эффекты | Мероприятия по реализации возможности |
| 1. | Увеличение пропускной способности дорожной сети Республики Тыва | Сокращение транспортных издержек за счет сокращения времени в пути, повышение удовлетворенности населения состоянием дорог и повышение комфортности и безопасности передвижения | Строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог, работающих в режиме перегрузки |
| 2. |  Вовлечение населения в процесс подготовки и реализации проекта, повышение контроля за выполнением работ на объектах | Осуществление более качественного контроля выполнения работ подрядными организациями за счет привлечения специалистов Народного фронта, общественных организаций, неравнодушных жителей | Проведение общественных слушаний проекта, создание и закрепление групп общественников за конкретными объектами. Направление выявленных замечаний и нарушений напрямую кураторам объектов от заказчиков |

**Пояснительная записка.**

**СНИЖЕНИЕ ДОЛИ ДОРОГ, РАБОТАЮЩИХ В РЕЖИМЕ ПЕРЕГРУЗКИ**

**Сведения о наличии документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации и достаточности предлагаемых в них мероприятиях (с учетом фактической ресурсной обеспеченности данных мероприятий) для решения задач по снижению доли дорог, работающих в режиме перегрузки, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры**

В целях обеспечения реализации государственной политики в области развития транспортной системы Республики Тыва Правительством Республики постановлением Правительства Республики Тыва от 30.11.2016 г. № 518 принята государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 годы» (далее – программа).

Программа представляет собой комплекс мер, направленных на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Тыва, создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, удовлетворения потребности в транспортных услугах населения и отраслей, комплексное развитие транспорта Республики Тыва для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Республики Тыва в транспортных услугах, сокращение на территории республики количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения.

В целях снижения доли автомобильных дорог работающих в режиме перегрузки с 2017 года в рамках программы ведется работа по реконструкции мостового перехода «Коммунальный» через р. Енисей в г. Кызыл, предусматривающую увеличение пропускной способности с 7 до 14 тыс. ед. транспортных средств в сутки, стоимостью 1,283 млрд.рублей.

В настоящее время работы по реконструкции моста продолжаются, одновременно осуществляется реконструкция подходов к мосту 4-х полосной автомобильной дороги по ул. Абаканская г. Кызыл. Ввод в эксплуатацию указанных объектов запланирован в 2019-2020 годы.

Программой ведется формирование устойчивой маршрутной сети пассажирского транспорта и рационализация взаимодействия между различными видами транспорта, обеспечивающей ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек по перевозкам авиационным и наземным транспортом.

Предусмотрено комплексное развитие инфраструктуры и модернизация автопарка. В 2019 году будет завершена реконструкция аэропорт г.Кызыла стоимостью более 1,0 млрд. рублей.

Общий объем финансирования - 5302037,734 тыс. рублей.

**использование новых технологий и материалов**

**Планируемые мероприятия, направленные на расширение использования новых технологий и материалов (с целью обеспечения достижения соответствующего целевого показателя)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Цели регионального проекта** | **Заложенные в проектах решения по применению новых технологий и материалов** | **Достигаемые результаты в следствии применения новых технологий и материалов** |
| 1 | Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Тыва, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 73% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).Доведение в Кызылской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 86%. | 1 Устройство покрытий автомобильных дорог с применением щебёночно-мастичных асфальтобетонных смесей. | Снижение износа асфальтобетонного покрытия, уменьшение сдвиговых деформаций, соответственно повышение устойчивости к колееобразованию. Повышение сцепных качеств. |
| 2. Применение в составе асфальтобетонных смесей полимерно-битумного вяжущего  | Уменьшение сдвиговых деформаций, соответственно повышение устойчивости к колееобразованию. Повышение устойчивости к образованию низкотемпературных трещин. Увеличение эксплуатационного ресурса. |
| 3. Применение полимерно-битумной стыковочной ленты для улучшения качества продольных и поперечных стыкав укладываемых полос асфальтобетона. | Улучшение качества устраиваемого «холодного» стыка укладываемых слоев асфальтообетонного покрытия, а также участков сопряжения с бортовым камнем. |
| 4. Устройство укрепленных оснований автомобильных дорог. | Повышение несущей способности автомобильных дорог. Увеличение эксплуатационного ресурса. |
| 2 | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Тыва более чем в два раза по сравнению с 2017 годом. | Устройство освещения на аварийно-опасных участках автомобильных дорог с применением светодиодных светильников. | Улучшение видимости в ночное время на остановочных пунктах. Снижение энергопотребления, увеличение срока службы. |

**Информация по учету требований нормативно-технических документов в рамках технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Обозначение нормативного документа** | **Название нормативного документа** |
| **1** | ГОСТ 32866-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования |
| **2** | ГОСТ 32870-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Мастики битумные. Технические требования |
| **3** | ГОСТ 32945-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования |
| **4** | ГОСТ 32948-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования |
| **5** | ГОСТ 33025-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия |
| **6** | ГОСТ 33128-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования |
| **7** | ГОСТ 33385-2015 | Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования |
| **8** | ГОСТ 32843-2014 | Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования |

1. **Состояние автомобильных дорог РЕСПУБЛИКИ ТЫВА. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.**
	1. **Административно-географическая характеристика Республики Тыва**

Республика Тыва  — субъект [Российской Федерации](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F) в [Сибирском федеральном округе](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%84%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BE%D0%BA%D1%80%D1%83%D0%B3_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9_%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8); относится к [Восточно-Сибирскому экономическому району](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AD%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B5_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8%22%20%5Co%20%22%D0%AD%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5%20%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8). Площадь его составляет 168 604 км².

Численность населения края по данным Росстата составляет 321 722 чел. (2018 год). Плотность населения — 1,91 чел./км2 (2018). Городское население — 54,04% (2018).

Республика Тыва с точки зрения [административно-территориального устройства](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B4%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D0%BE-%D1%82%D0%B5%D1%80%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%B4%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5_%D0%9A%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%BE%D1%8F%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%BA%D1%80%D0%B0%D1%8F#%D0%90%D0%B4%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D0%BE-%D1%82%D0%B5%D1%80%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D1%83%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B9%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE) включает [административно-территориальные единицы](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B4%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D0%BE-%D1%82%D0%B5%D1%80%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%86%D1%8B): 2 [городских округа](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9_%D0%BE%D0%BA%D1%80%D1%83%D0%B3) (столица республики город Кызыл и город [Ак-Довурак](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BA-%D0%94%D0%BE%D0%B2%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BA)) и 17 [муниципальных районов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D1%83%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%BF%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD) ([кожуунов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D0%B6%D1%83%D1%83%D0%BD%22%20%5Co%20%22%D0%9A%D0%BE%D0%B6%D1%83%D1%83%D0%BD)). Они в свою очередь включают [административно-территориальные единицы](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B4%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D0%BE-%D1%82%D0%B5%D1%80%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%86%D1%8B) (4 города кожуунного (районного) подчинения (городские поселения)и 120 [сумонов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%83%D0%BC%D0%BE%D0%BD%22%20%5Co%20%22%D0%A1%D1%83%D0%BC%D0%BE%D0%BD) (сельских поселений)).

С точки зрения [муниципального устройства](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B4%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D0%BE-%D1%82%D0%B5%D1%80%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%B4%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5_%D0%9A%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%BE%D1%8F%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%BA%D1%80%D0%B0%D1%8F#%D0%9C%D1%83%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%BF%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D1%83%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B9%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE) в границах административно-территориальных и территориальных единиц в республике образованы 2 [городских округа](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9_%D0%BE%D0%BA%D1%80%D1%83%D0%B3) и 17 [муниципальных район](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D1%83%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%BF%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)ов. Городские округа и районы подразделяются на 5 [городских поселений](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5) и 120 [сельских поселений](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5) ([сумонов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%83%D0%BC%D0%BE%D0%BD%22%20%5Co%20%22%D0%A1%D1%83%D0%BC%D0%BE%D0%BD)).

Одним из основных стратегических преимуществ Республики Тыва является выгодное географическое положение, позволяющее ей стать, в  ближайшей перспективе, удобными воротами на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона на автомобильном и авиационном маршрутах.

Основной вид транспорта Республики Тыва автомобильный. Главная автомагистраль — [федеральная автомобильная дорога Р-257 «Енисей»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%BD%D0%B8%D1%81%D0%B5%D0%B9_%28%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0%29) (прежний учётный номер — «М-54») — [автомобильная дорога федерального значения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0_%D1%84%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F)([Красноярск](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%BE%D1%8F%D1%80%D1%81%D0%BA) — [Абакан](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B1%D0%B0%D0%BA%D0%B0%D0%BD_%28%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%29) — [Кызыл](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%8B%D0%B7%D1%8B%D0%BB) — [государственная граница с Монголией](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D0%BD%D0%B3%D0%BE%D0%BB%D0%B8%D1%8F)). Участок Абакан — Кызыл известен также под историческим названием «[Усинский тракт](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D1%81%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BA%D1%82%22%20%5Co%20%22%D0%A3%D1%81%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9%20%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BA%D1%82)». Является главной транспортной артерией, связывающей Тыву со всеми регионами России. Проходит через [Саяны](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D1%8F%D0%BD%D1%8B).

Общая сеть автомобильных дорог Республики Тыва составляет 9,9 тыс. км, из них:

* 0,4 тыс. км – автомобильные дороги общего пользования федерального значения;
* 3,3 тыс. км – автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения;
* 5,5 тыс. км – автомобильные дороги общего пользовании я местного значения;
* 0,7 тыс. км – сезонные автомобильные дороги (автозимники);

Также исторически сложилось, что в Кызылской городской агломерации, центре кооперационных связей Тувы, проживает более одной трети населения региона (139,44 тыс. человек). В Кызылскую городскую агломерацию входят территории 3 населенных пункта 2 муниципальных образований республики (г. Кызыл и 2 населенных пункта Кызылского кожууна (пгт. Каа-Хем, с. Сукпак) с общей протяженностью автомобильных дорог 193,395 км.

В перечень программных мероприятий по совершенствованию транспортного каркаса агломерации включены дороги трех имущественных комплексов, которые участвуют в процессах транспортного обеспечения агломерационного образования:

1. Федеральная автомобильная дорогаР-257 «Енисей» (11 км).
2. Региональные автомобильные дороги Республики Тыва (14,3 км).
3. Муниципальная улично-дорожная сеть Кызылской городской агломерации (168,095 км).

Вспомогательная картогорафическая информация о конфигурации федеральных, региональных и местных дорог представлена в картографической информации.

**1.2 Федеральная автомобильная дорога общего пользования.**

Федеральная автомобильная дорога Р-257 «Енисей» берёт своё начало от г. Красноярска до границы с Монголией км 15 до км 1116+125. По Республике Тыва с км 701+000 – км 1116+125 проходит по следующим районам Республики Тыва (Пий-Хемский, Кызылский, г. Кызыл, Чеди-Хольский, Улуг-Хемский, Чаа-Хольский, Дзун-Хемчикский, Овюрский).

На сегодняшний день среднесуточная интенсивность дорожного движения на Р-257 «Енисей» на территории Республики Тыва составляет:

* км 701+000 – км 801+000 – 2100 авт/сут;
* км 801+000 – км 1116+125 – 1800 авт/сут.

Представленные параметры характеризуют интенсивность движения
в среднем по году. В то же время в периоды максимальной суточной маятниковой миграции (май - сентябрь) указанная величина возрастает на 20% и именно
в указанный период уверенно фиксируется всплеск ДТП.

На автомобильной дороге федерального значения Р-257 «Енисей» в 2017 году зарегистрировано 95 (+90,0% по сравнению АПППГ) ДТП, в которых 28 (+33,3%) человека погибли и 178 (+109,4%) - получили ранения, в том числе в границах населенных пунктов совершено 18 (+63,6%) ДТП в результате которых 4 (+33,3%) человека погибли и 36 (+33,3%) человек получили ранения.

* 1. **Региональные автомобильные дороги общего пользования.**

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Республике Тыва на 01 января 2018 года составляет 2523,863 километров.

Из них 1025,058 км (40,61%) с капитальным типом покрытия, 1414,37 (56,04%) с переходным типом покрытия (гравий, щебень), 84,435 км – грунтовые автомобильные дороги (3,34%).

По техническим категориям:

III тех.категория – 632,151 км;

IV тех.категория – 492,477 км;

V тех.категория – 1 314,8 км.

Из них по данным обследования на 01 января 2018 года 1 382,810 километров автодорог (64,5%) не соответствуют нормативным
и предельно допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию покрытий и безопасности движения включая прочность, ровность, сцепление и требуют незамедлительного ремонта.

Для сдерживания сети республиканских автомобильных дорог
от дальнейшего разрушения и растущего недоремонта необходимо ежегодно ремонтировать от 180 км (11,5%) до 240 км (15,3%) нуждающихся в ремонте автомобильных дорог, при этом фактически ремонтируется от 100 до 130 км, или 6,3% -8,2% из 1 573,431 км требующих ремонта автодорог. Все это приводит к росту протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

На автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в 2017 году зарегистрировано 127 (-17,0%) ДТП, в которых 34 (-46,0%) человека погибли и 200 (-24,8%) получили ранения, в том числе в границах населенных пунктов совершено 17 (+21,4%) ДТП, в результате которых 4 (0,0%) человека погибли и 19 (-5,0%) человек получил ранения.

* 1. **Улично-дорожная сеть города Кызыл.**

Общая протяженность автодорог в Кызылской городской агломерации
составляет 193,395 км. 83% автомобильных дорог г. Кызыл имеют покрытия, межремонтные сроки которых просрочены. Следствием указанного несвоевременного выполнения работ является несоответствие действующим нормативным требованиям участков улично-дорожной сети в объеме 64,5% от общей протяженности УДС.

Ежегодно в городе Кызыл в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения сотни человек.

За 2017 год в г. Кызыл зарегистрировано 231 ДТП, 25 человек погибло, 303 ранено, в том числе наезд на пешехода 127 ДТП, 14 человек погибло, 135 ранено.

Самыми аварийными являются Центральный, Южный районы. Это связано с их большой протяженностью, и с расположением в этих районах основных городских автомагистралей и перекрестков.

В целом общая тенденция направлена к снижению количества ДТП. Но, несмотря на наметившееся незначительное снижение основных показателей аварийности, уровень травматизма от дорожно-транспортных происшествий в городе Кызыл остается высоким.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей города в число участников дорожного движения делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников. В данных условиях опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения будет способствовать предотвращению роста аварийности на улично-дорожной сети города Кызыла.

1. **Краткая характеристика работы транспортной инфраструктуры РЕСПУБЛИКИ ТЫВА ПО видам транспорта**
	1. **Городской пассажирский транспорт**

Регулярные перевозки пассажиров и багажа осуществляются по 28 городским и 2 пригородным регулярным автобусным маршрутам общей протяженностью 769,7 км.

В настоящее время на городских и пригородных маршрутах используется (с учетом резерва) 511 единиц транспортных средств малой и средней вместимости.

* 1. **Межмуниципальное сообщение**

В 2018 году в Республике Тыва действует 6 межмуниципальных регулярных маршрута: Кызыл – Ак-Довурак, Кызыл – Сарыг-Сеп, Кызыл – Чеди-Хол, Кызыл – Чадан, Кызыл – Эрзин, Кызыл – Шагонар.

Наиболее дальний маршрут движения автобуса составляет 306 км по направлению г. Кызыл – г. Ак-Довурак.

1. **Цели, задачи и целевые показатели РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА**

Основными целями регионального проекта являются обеспечение:

* безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности);
* доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;
* развития дорожной сети городской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);
* развития дорожной сети городской агломерации, сбалансированного с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;
* условий для управления транспортным спросом;
* создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

Реализация регионального проекта нацелена на решение следующих задач:

* Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Республики Тыва.
* Приведение дорожной сети Республики Тыва в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.
* Устранение перегрузки дорожной сети Республики Тыва, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.
* Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации.
* Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Республики Тыва.

В результате реализации регионального проекта должны быть достигнуты следующие показатели:

* увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).
* снижение доли автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом.
* снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах, расположенных на территории субъекта Российской Федерации, федерального, регионального и межмуниципального значения в два раза по сравнению с 2017 годом.
* доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.
1. **Мероприятия регионального проекта**

Мероприятия регионального проекта разработаны, исходя из необходимости концентрации ресурсов, с целью решения поставленных задач и достижения установленных значений целевых показателей и, в том числе, предусматривают:

1. Выделение средств консолидированного бюджета Республики Тыва на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

2. Реализацию в полном объеме требований к обустройству автомобильных дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе (но, не ограничиваясь) по:

* обустройству дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам, источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;
* соблюдению требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

3. Применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическое обоснование эффективности их применения.

4. Соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

5. Реализацию мероприятий по разработке (актуализации) документов транспортного планирования Республики Тыва (документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения) для достижения целей по уменьшению доли протяженности дорог, работающих в режиме перегрузки, должно осуществляться, в том числе (но, не ограничиваясь), за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.

6. Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития управления дорожным движением в городских агломерациях.

1. **ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА.**

Региональный проект нацелен на приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также дорог Кызылской агломерации в нормативное состояние, отвечающее современным требованиям обеспечения безопасности дорожного движения и качества оказания услуг населению.

В целях закрепления получаемого ежегодно результата по приведению в нормативное состояние дорожной сети необходимо параллельно с этим проводить общесистемные мероприятия, направленные на развитие дорожного хозяйства.

К общесистемным мероприятиям развития дорожного хозяйства относятся:

* Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения путем проведения комплекса мер по обеспечению на территории Республики Тыва и Кызылской агломерации развития систем весогабаритного контроля;
* Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов до 80%;
* Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла до 70%.

Реализация данных мероприятий предусмотрена в рамках реализации государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Тыва от 30.11.2016 г. № 518.

В период 2019-2024 годов на уровне Правительства Республики Тыва планируется проведение работы с потенциальными инвесторами, заинтересованными в развитии транспортной инфраструктуры республики, включая использование инфраструктурной ипотеки.

В целях повышения ответственности и заинтересованности в повышении качества выполняемых предприятиями - подрядными организациями работ по капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и регионального, межмуниципального и местного значения в период 2019-2024 годов будет проработан механизм с заключением пилотных контрактов жизненного цикла.

Кроме того, в целях обеспечения системного подхода развития дорожного хозяйства в период действия регионального проекта планируется заключение государственных контрактов на ремонт, капитальный ремонт, строительство и реконструкцию, предусматривающих использование наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения инновационных материалов.

1. **Механизм организации, реализации и контроль за ходом реализации мероприятий регионального проекта**

С целью обеспечения единства механизма совершенствования транспортной инфраструктуры автомобильных дорог региональный проект включается в государственную программу Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 годы». Реализация регионального проекта будет осуществляться тремя бюджетополучателями – мэрия г. Кызыла, администрация Кызылского района (относительно мероприятий в границах Кызылской агломерации), Управление автомобильных дорог по Республике Тыва, ФКУ “Федеральное управление автомобильных дорог «Енисей» ФДА» (относительно сети федеральных дорог в Республике Тыва, в рамках утвержденных федеральных проектов).

Организация управления подпрограммой осуществляется министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва (далее Министерство). Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется службой финансово-экономического контроля, и контроля в сфере закупок Республики Тыва, и Министерством.

Счетная палата Республики Тыва в соответствии с действующим законодательством осуществляет внешний государственный финансовый контроль за использованием средств республиканского бюджета на реализацию подпрограммы.

Полномочия по осуществлению финансового контроля
осуществляются в соответствии со статьями 158, 268.1, 269.1, 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Получатели бюджетных средств с функциями государственного и муниципального заказчика ежеквартально, представляют в Министерство информацию о ходе реализации подпрограммы и отчет об использовании бюджетных средств на подпрограммные мероприятия.

Министерство до 10-го числа второго месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в министерство экономики Республики Тыва и министерство финансов Республики Тыва информацию и отчет об исполнении подпрограммы в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва, утвержденному Постановлением Правительства Республики Тыва от 05.06.2014 №259.

1. **Функции координатора и участников реализации
регионального проекта**

Куратор проекта осуществляет общее руководство за реализацией проекта, координирует финансовые и другие ресурсы для обеспечения нормального функционирования проекта. Для достижения результатов проекта задействованы все структурные подразделения Правительства Республики Тыва, мэрии г. Кызыла и Администрации Кызылского района в части выполнения своих полномочий.

Координацию деятельности участников проекта осуществляет министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва, обеспечивая при этом формирование ежегодных планов выполнения мероприятий и контролируя ход их выполнения. Министерство финансов Республики Тыва своевременно выделяет лимиты для заключения государственных и муниципальных контрактов в соответствии с целями и задачами проекта дорожной деятельности. Департамент городского хозяйства мэрии г. Кызыла, ГКУ «Тываавтодор», ФКУ Федеральное управление автомобильных дорог «Енисей» ФДА» являются центрами компетенций относительно реализации проекта и достижения результатов проекта в соответствии со своими полномочиями и компетенциями. В координации с министерством дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва указанные центры обеспечивают информационную поддержку реализации проекта с использованием необходимых справочных систем, электронных баз данных.

1. **ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ОБЪЕКТОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В региональный проект**

Первоочередными объектами определены автомобильные дороги, находящиеся в неудовлетворительном состоянии с высокой интенсивностью движения и повышенным уровнем аварийности с сопутствующими дорожными условиями.

При определении перечня объектов, подлежащих реконструкции, во внимание приняты такие факторы как:

* неудовлетворительное техническое состояние автомобильной дороги;
* низкая пропускная способность (автомобильные дороги, работающие в режиме перегрузки);
* неудовлетворение автомобильной дороги современным требованиям безопасности дорожного движения.

Приоритетные проекты позволят сформировать базис экономического развития Кызылской агломерации, оформить единую сеть пригородных и междугородних маршрутов.

1. **Итоги ремонтных работ на автомобильных дорогах республики тыва за 2018 год**

В 2018 году на улично-дорожной сети г. Кызыла отремонтировано 4,08 км автодорог на общую сумму 26,3 млн. рублей, с переходящей оплатой на 2019 год в размере 24,9 млн. рублей.

Всего объем финансирования в 2018 году по объектам ремонта республиканских автомобильных дорог согласно заключенным государственным контрактам составляет 1182,6 млн. рублей и вводом 117 км, в том числе с оплатой работ в 2018 году – 847,2 млн. рублей (117 км), отсроченным платежом на 2019 год – 335,4 млн. рублей.

На автомобильной дороге федерального значения на территории Республики Тыва приведено в нормативное состояние 24 км автодорог.

1. **контракты жизненного цикла**

В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Правительством Республики Тыва ведется работа трехстороннего инвестиционного проекта – участок км 27+000 – км 29+000 автодороги «Бояровка – Тоора-Хем» (2 км).

Для ремонта и дальнейшего содержания автодороги планируется задействовать схему государственно-частного партнерства с использованием софинансирования из федерального и регионального бюджета, а также средств частного инвестора ООО «Лунсин».

1. Базовое количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения составляет 17 шт. [↑](#footnote-ref-1)